

CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO DE UNA YAMAHA X-MAX 125

Te enseñamos cómo cambiar el aceite y el filtro de aceite en tu moto Yamaha X-Max 125:

MATERIAL NECESARIO:

- 1'5 litros de aceite
- 1 filtro de aceite
- Llave de 8mm
- Llave 12 mm
- Llave 19 mm
- Carraca
- Prolongador



Pasos a seguir:

1. Con el motor a temperatura de funcionamiento, colocar un recipiente para recoger aceite y aflojar el tornillo de drenaje con una llave de 12mm.



2. Aflojar los tres tornillos de la tapa del filtro de aceite y dejar escurrir el aceite. La tapa del filtro tiene una flecha para su correcta colocación, siempre apuntando hacia delante.



3. Después de quitar los tres tornillos de la tapa del filtro y comprobar que la junta tórica del filtro está en buen estado, extraemos el filtro. El filtro tiene un lado hueco que es el que siempre irá hacia dentro.



4. Quitar el tapón situado en la parte inferior (con la carraca) para extraer el colador de aceite. Esta pieza basta con limpiarla y comprobar que se encuentra en buen estado, no hace falta cambiarla.



5. Volver a montar el colador de aceite y apretar con la carraca y poner el tapón de vaciado con su junta nueva.



6. Montamos el nuevo filtro de aceite con la parte hueca hacia dentro del motor y ponemos la tapa con la flecha apuntando hacia delante. Colocamos los tres tornillos apretando poco a poco para que la tapa asiente bien y no tengamos fugas de aceite.



7. Rellenamos el aceite del motor quitando el tapón de llenado. En el propio tapón se incluye la cantidad de aceite que hay que poner y una varilla para medir el nivel de aceite.



8. Comprobar el nivel de aceite con la varilla del tapón y volver a comprobar una vez arrancada la moto para llegar lo más cerca posible al nivel máximo de aceite.



¡Ya tenemos listo el filtro de aceite y el aceite de nuestra scooter!

Puedes ver el [vídeo-tutorial](#) sobre el cambio de aceite y filtro en motos Yamaha X-Max 125 en nuestro canal de



Stratomoto

Tu [tienda online](#) de recambios de moto

Stratomoto