

REVISIÓN DEL KIT DE TRANSMISIÓN

En este STRATOTutorial os mostraremos cómo realizar la revisión del Kit de Transmisión de la moto.



Pasos a seguir:

1. REVISAR EL ESTADO

Para revisar el estado y la tensión de la cadena es importante tener en cuenta las indicaciones que realiza el fabricante en el manual de la moto. Se especifica la tensión que tiene que tener la cadena -los centímetros de holgura- y cómo comprobarlo en el basculante.

¡IMPORTANTE! Es más peligroso que la cadena quede demasiado tensa a que quede con holgura, por eso el ajuste de la tensión de la cadena es un proceso que requiere mucho cuidado.

En la parte posterior del basculante hay unas marcas. Siempre debemos de comprobar que, en ambos lados, las marcas estén exactamente en el mismo sitio.



2. UN BUEN MANTENIMIENTO

Para que la cadena de nuestra moto esté en buen estado tenemos que comprobar que esté:

- En su punto de tensión.
- Limpia.
- Bien engrasada.

3. LAVADO DE LA CADENA

Cuando acumula un exceso de grasa o suciedad tenemos que lavarla. Para hacerlo bien procuraremos usar un desengrasante que no afecte a las gomas. Las motos que tenemos la mayoría usan cadenas con retenes de goma.

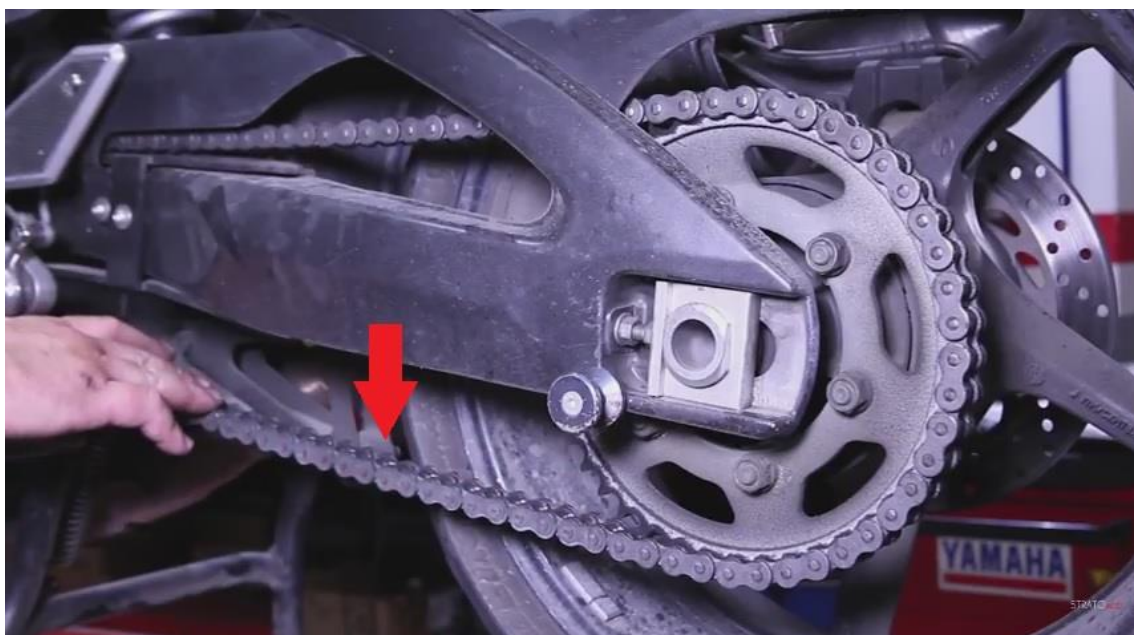


Si la lavamos con una manguera de presión procuraremos abrir el abanico y no acercarnos demasiado a la cadena la lanza del lavadero. Así evitaremos que una alta presión acabe afectando a los retenes y pueda romper alguno.

Después de lavarla es conveniente darse una vueltecita con ella para que la cadena expulse toda el agua que pueda tener, después de eso lo conveniente es darle un buen engrasado.

4. ENGRASADO DE LA CADENA

A la hora de engrasar la cadena os recordamos que es recomendable aplicar la grasa en spray y por la parte interior de la cadena. Le podemos dar algo por fuera pero principalmente por la parte interior.



Cuando la moto esté rodando, todo lo que hayamos echado por dentro irá saliendo hacia afuera gracias a la inercia de la fuerza centrífuga.

5. ¿CUÁNDO ESTÁ DESGASTADA UNA CADENA?

La cadena con la que estamos trabajando está en buenas condiciones de uso y no se aprecia desgaste en los piñones. Cuando las cadenas se van desgastando los dientes se deforman ligeramente y se abren más hacia un lado que hacia otro. Cuando el desgaste es excesivo la cadena no ajusta a la perfección y se moverá un poquito en la zona del encaje de los dientes.



En esta transmisión antigua se puede ver cómo los eslabones de la cadena bailan en los encajes de los piñones y de la corona. Además, los dientes tienen más apertura hacia un lado que hacia otro. Ambos indicadores clave para saber que la cadena está desgastada.



¡AVISO! El estado del kit de transmisión es muy importante, una rotura o una salida de cadena puede llegar a ser muy peligroso. La cadena se puede romper y convertirse en una importante avería mecánica o podría enredarse y bloquear una rueda según vais conduciendo.

Por ello tanto el tensado como el engrasado de la cadena tienen muchísima importancia. Si vais a realizar el mantenimiento vosotros mismos tenéis que tener muy claro el criterio con el que lo hacéis. Si no os sentís seguros o tenéis dudas es mejor que llevéis la moto a un taller especializado. No solo por el alto coste de una posible avería si no por un tema de seguridad.

Puedes ver [el vídeo-tutorial](#) sobre la revisión y mantenimiento del kit de transmisión de una moto en nuestro canal de



Stratomoto

Tu tienda online de recambios de moto

Stratomoto